

o-ton



SUMMER IN THE CITY!

Die schönsten Städtetrips mit der ODEG im Sommer

OLIVER MOMMSEN

Der Tatort-Schauspieler
über die interessantesten
Ecken in Berlin

RICHTUNG FAMILIENSPASS

Historische Eisenbahnen
selbst fahren

ODEG-JOBS

Spannende
Berufsaussichten zum
Einsteigen

In Kooperation mit



Regio Nordost



Das STADT- LAND-MEER- TICKET

Ab
24,50 €
Hin und zurück ab
38,50 €



**Spontan in die Hauptstadt! Zur Ostsee in den Norden!
Entspannen auf dem Land!**

- + Gilt auf den Linien:
RE2, RB10, RB14, RB17 Berlin <> Wismar
RE3, RB24, RE66, RE10 Berlin <> Stralsund
RE5, RB12 Berlin <> Rostock/Stralsund
- + Mit PLUS-Option sogar gültig bis nach Rügen und Usedom!
- + Gültigkeit für Hin- und Rückfahrt: 1 Monat.
- + Das Ticket ist pro Richtung 2 Tage gültig. Zwischenstopps sind möglich.
- + Kostenfreie Mitnahme von Familienkindern bis 14 Jahren.

Alle Informationen unter odeg.de

LIEBE FAHRGÄSTE,

eigentlich wenden wir uns an dieser Stelle zuerst an Sie, unsere Fahrgäste. Aber die Herausforderungen in den letzten Monaten rechtfertigen es, dass das Scheinwerferlicht auch mal auf unsere Kolleginnen und Kollegen aus dem Fahrgastbetrieb gerichtet ist.



Liebe Kolleginnen und Kollegen,

danke für Ihre engagierte Arbeit, Ihren großartigen Teamgeist und Ihr Durchhaltevermögen. Danke für all das, was Sie seit dem Beginn der Coronakrise beruflich sowie privat leisten. Seit der ersten Stunde dieser Pandemie haben die Belegschaften der ODEG und ODIG rastlos gearbeitet und gemeinsam Lösungen für all die unterschiedlichen sowie sich stetig verändernden Herausforderungen entwickelt und im Team zügig umgesetzt. Ob Kinderbetreuung oder Homeschooling, wir haben für alles gemeinsam Konzepte gefunden und waren als ODEG trotzdem jederzeit für unsere Fahrgäste im Einsatz. Es zeichnet sich nun ab, dass bald wieder bessere Zeiten kommen und wir sowie unsere Fahrgäste gemeinsam optimistisch in die freie Zukunft blicken können. Hieran haben auch Sie Ihren Anteil, denn es ist auch Ihrer Zuverlässigkeit zu verdanken, dass Sie alle Regelwerke zu den Coronamaßnahmen beispielhaft eingehalten haben. Danke an alle, die ihr Bestes dafür geben, dass wir unter diesen für alle neuen und ungewohnten Rahmenbedingungen unseren Kurs gehalten haben und für unsere Fahrgäste da waren. Auch für unsere Fahrgäste waren die letzten Monate sicherlich nicht immer einfach, sodass es schön ist, dass sie sich auf die ODEG verlassen konnten und können. Auf alle kommenden Herausforderungen, liebe Teams der ODEG und ODIG!

Jetzt, liebe Fahrgäste, zu den Worten vor der Lektüre dieses Fahrgastmagazins:

Auch in diesem Sommer ist wieder Spontanität gefragt, wenn es um Urlaub und Reisen geht. Sieht man sich mal in den Regionen an unseren ODEG-Strecken um, begrüßt uns eine Vielfalt an inspirierenden Städten sowie bezaubernden Ecken und Flecken, die Sie wunderbar im Sommer entdecken können. Welche das genau sind, verraten wir Ihnen in der aktuellen Ausgabe unseres Fahrgastmagazins „Summer in the City – Die schönsten Städtetrips mit der ODEG im Sommer“. Los geht's direkt mit der Bundeshauptstadt an der Spree. Weil es durchaus durstig macht, seine Reiselust im Sommer zu stillen, haben wir Ihnen zusätzlich die besten Beachbars an der Ostseeküste zusammengestellt. Oliver Mommsen, der bekannte Tatort-Schauspieler, deckt für Sie in unserem Interview auf, wo es seiner Meinung nach am schönsten in Berlin ist. Neuigkeiten aus den unterschiedlichen ODEG-Verkehrsgebieten erwarten Sie darüber hinaus in unserer ODEG-Rubrik. Wer immer schon einmal davon geträumt hat, all diese reiselustigen Menschen an ihr Ziel zu bringen, kann sofort Teil unseres Teams werden. Sehen Sie unsere ODEG-Züge in unserer faszinierenden Fotostrecke „Trainspotting“ ins perfekte Licht gerückt. In Görlitz hingegen nehmen wir Sie mit auf einen spannenden Ausflug für Groß und Klein – mit der historischen Schmalspurbahn durch die idyllische Parklandschaft. Aber auch in der Wuhlheide oder an der Ostseeküste können Sie sich mit den nostalgischen Eisenbahnen auf die Reise in ein anderes Jahrhundert begeben.

Wir wünschen Ihnen beeindruckende Städtereisen mit der Ostdeutschen Eisenbahn!

Ihr Stefan Neubert
Geschäftsführer der ODEG – Ostdeutsche Eisenbahn GmbH



SEITE 6



SEITE 12

**„WENN ICH TEXTE LERNE,
SPAZIERE ICH STUNDENLANG
DURCH DIE STADT UND
LASSE DAS BUNTE
STRASSENTHEATER AUF
MICH WIRKEN.“**

Oliver Mommsen

- 6 STADT-VERLIEBT**
Die bezauberndsten Städte und Orte an unseren ODEG-Linien
- 12 INTERVIEW**
Tatort-Schauspieler Oliver Mommsen deckt auf, warum Berlin so schön ist
- 17 ODEG-NEUIGKEITEN**
- 28 PARTNER**
Wie ALSTOM und die ODEG gemeinsam für mehr Mobilität im Netz Elbe-Spree sorgen
- 30 TRAUMHAFTE JOBAUS-SICHTEN BEI DER ODEG**
Steigen Sie in unser familiäres Team ein!
- 32 TRAINSPOTTING**
Machen Sie mit bei unserem Zugfoto-Wettbewerb!
- 36 SONDERBEITRAG**
Jetzt sind die Kinder am Zug! Mit nostalgischen Eisenbahnen durch den Sommer fahren.
- 38 SOS-KINDERDORF**
Hier wächst die Vielfalt das ganze Jahr über – im Interkulturellen Garten in Gatow



40	GENUSS
42	UNTERHALTUNG
44	LESERSTIMMEN
46	GESICHTER DER ODEG
46	IMPRESSUM

SEITE 32



STIFTUNG
PREUSSISCHE SCHLÖSSER UND GÄRTEN
BERLIN-BRANDENBURG

NEU IN SZENE: FRIEDRICH DER GROSSE IN CHARLOTTENBURG

NEUE DAUERAUSSTELLUNG
NEUER FLÜGEL
SCHLOSS CHARLOTTENBURG
BERLIN

SPSG.DE
TICKETS.SPSG.DE





SUMMER IN THE CITY

DIE SCHÖNSTEN
STÄDTETRIPS MIT DER
ODEG IM SOMMER

Kleiner Restaurant-Tipp:

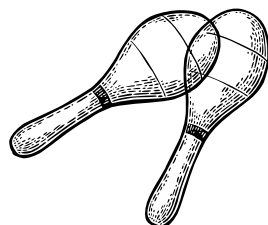
Vom Schiff direkt zum
Gendarmenmarkt (Mohrenstr. 17)
und den „Summer in the City“
kulinarisch genießen.
seaside-fish.com



Fish & Seafood Bar

Ein Sommer voller spannender Erlebnisse bahnt sich an. In den angesagtesten Städten im Osten Deutschlands gibt es schließlich viel zu entdecken. So können Sie eine Strandbar-Tour an der Ostsee unternehmen oder Sie treffen sich zum Tangotanz unter freiem Himmel vor dem Monbijou-Theater, direkt an der Spree in Berlin. Ganz gleich, für welchen Städtetrip Sie sich auch entscheiden, es werden Sie stets unvergessliche Momente begleiten.

BÜHNE FREI FÜR ALLE TANZLUSTIGEN UND LEIDENSCHAFTLICHEN ZUSCHAUER





OPEN-AIR-TANGO & -SALSA AM MONBIJOU-THEATER BERLIN

Auf dieser Tanzfläche kommen garantiert Frühlingsgefühle im Sommer auf. Vor der Kulisse der Museumsinsel finden regelmäßig Tanzabende unter freiem Himmel des Monbijou-Theaters statt. So kann man sich montags, mittwochs, samstags und sonntags beim Tango tief in die Augen schauen, während der Sternenhimmel die Spree zum Funkeln bringt. An den anderen Wochenabenden können Sie sich beim Cha-Cha-Cha, Walzer, Salsa oder Swing nähern – perfekt für eine verträumte Sommernacht in Berlin.



monbijou-theater.de

GUTE LAUNE WIE SAND AM MEER



Die idyllischsten Strandbars an der Ostsee: Egal, ob an der Strandpromenade in Binz, auf dem Rooftop in Schwerin oder mitten in der Rostocker Innenstadt – Beachbars sorgen immer für eine sonnige Stimmung. Die schönsten davon haben wir hier für Sie zusammengestellt.

SALSARICO-BEACHBAR IN ROSTOCK

Karibikfeeling in der City. Dafür sorgt seit dem letzten Jahr die Salsarico-Beachbar neben dem Kröpeliner Tor in Rostock. Dort können Sie sich gemütlich in einem der Liegestühle zurücklehnen und sich bei schönstem Sommerwetter einen erfrischenden Cocktail gönnen.



salsarico.de

STRANDBAR 28 IN BINZ

Sonnenklar, hier gibt es weitaus mehr als nur leckere Drinks! Neben der heiß begehrten Chillout-Lounge und den vielseitigen Livemusik-Veranstaltungen lockt die Location direkt am Meer mit ihrer Strandkorbvermietung und dem Verleih von Wassersportzubehör neben den Einheimischen auch viele Touristen an.



auf-nach-mv.de/reiseziele/a-strandbar-28





SKY CAFÉ IN SCHWERIN

Sollten über der Rooftopbar trotz klaren Himmels plötzlich Wolken aufsteigen, zieht es sich sicherlich nicht zu, sondern dann haben Sie den Weg zur Bar gefunden. Neben exotischen Drinks und mediterranem Essen können Sie sich hier mit ein paar Freunden eine fruchtige Wasserpfeife teilen, während Sie den fantastischen Panoramablick über Schwerin genießen.



skycafe.de

ANGESICHTS DER CORONA-ENTWICKLUNGEN SIND ALLE AUSFLUGTIPPS MIT VORBEHALT ZU BETRACHTEN.

BITTE INFORMIEREN SIE SICH VORAB AUF DER INTERNETSEITE DES JEWEILIGEN ANBIETERS.

K brandenburgisches
landesmuseum
für moderne kunst

9.3.—5.9.21

Stich für Stich. Faden um Faden

TEXTILE BILD/RÄUME

Annemarie Balden-Wolff, Peggy Buth, Christiane Dreyer,
Christa Jeitner, Elisabeth Kadow, Ellen Lehmann, Elrid Metzkes,
Else Mögelin, Regina Maria Möller, Ingrid Müller-Kuberski,
Lara Schnitger, Gabriele Stötzer, Sylvie Ungauer, Kata Unger

Diesekraftwerk Uferstraße/Am Amtsteich 15, 03046 Cottbus
geöffnet dienstags bis sonntags von 12 bis 18 Uhr

9.3.—25.7.21

Joseph Beuys, Marc Brandenburg, Alba D'Urbano, Wilhelm
Frederking, Erik Göngrich, Christa Jeitner, Verena Kyselka,
Regina Maria Möller, Regine Müller-Waldeck, Stefan Pente,
Lara Schnitger, Gabriele Stötzer, Franz Erhard Walther,
Tina Wohlfarth

maximal radikal

TEXTILE OBJEKTE, FILME
UND PERFORMANCES AUS
OST UND WEST VON 1970
BIS HEUTE

Rathaushalle Marktplatz 1, 15230 Frankfurt (Oder)
geöffnet dienstags bis sonntags von 12 bis 18 Uhr

blmk.de

A man with dark hair and a beard, wearing a dark blue suit, stands against a grey stone wall. He is smiling and has his hands in his pockets. The wall is made of large, rectangular stone blocks. The ground is paved with cobblestones.

IM INTERVIEW MIT TATORT-SCHAUSPIELER OLIVER MOMMSEN

Alles über seine Liebe zur Hauptstadt
und ein Leben im Rampenlicht

SEIEN SIE GEGRÜSST, HERR MOMMSEN!

Herzlichen Dank, dass Sie uns heute ein paar spannende Einblicke in Ihr Leben hinter der Kamera geben und über Ihre Verbindung zu Berlin berichten. Sie sind ursprünglich am Rhein aufgewachsen. Warum sind Sie nach Berlin gezogen und wie würden Sie das Leben in Berlin beschreiben?

Während meiner Zivildienstzeit in Düsseldorf habe ich bei mehreren staatlichen Schauspielschulen vorgesprochen. Erfolglos! Ich bin jedes Mal schon in der ersten Runde gescheitert. Was nun? Berlin kannte ich schon von vielen verrückten Wochenendbesuchen. Ich war in die Stadt schockverliebt, hatte aber auch Respekt vor diesem riesen-großen Abenteuerspielplatz mit Mauer drum herum. Dann fiel die Mauer und es gab kein Halten mehr. Pünktlich zum Stones-Konzert auf der Radrennbahn und im Olympiastadion hatte Berlin einen Fan mehr. Und das hat sich bis heute nicht geändert.

„Summer in the City“ – Was macht diese Jahreszeit in der Stadt, die niemals schläft, so einzigartig?

Nach einer düsteren Zeit des Frierens und des Einigeln explodiert die Stadt förmlich. Der Typ, der dich gestern noch angeraunt hat, strahlt dich plötzlich an und hat ein Liedchen auf den Lippen. Und jeder noch so kleine Laden haut seine Plastikstühle raus und spielt Rimini.

Der Spätsommer hingegen kann dann schon mal mühsam werden, wenn das Gras im Park am Gleisdreieck runtergetanzt ist und der Schlachtensee vor sich hin köchelt. Da gibt es nur noch eins: Das nächste Ticket mit der ODEG buchen und ab in die Natur.

Welchen Geheimtipp haben Sie für unsere Leser/-innen, die Berlin jenseits der typischen Sehenswürdigkeiten wie Museumsinsel, Fernsehturm und Brandenburger Tor entdecken möchten?

Treiben lassen! Wenn ich Texte lerne, spaziere ich stundenlang durch die Stadt und lasse das bunte Straßentheater auf mich wirken. Eine meiner Lieblingstrecken: Viktoriapark rauf und runter, dann die Bergmannstraße bis zum Südstern und die Körtestraße runter zum Ufer. Dabei begleitet mich meist eine Pizza von Casolare, mit der ich mir ein Püschchen auf der Admiralsbrücke gönne. Danach geht's weiter am Planufer entlang über das Paul-Linke-Ufer bis zum ehemaligen Club der Visionäre – über dessen Schließung ich heute noch traurig bin.

Sie spielten 18 Jahre die Rolle des Bremer Tatort-Hauptkommissars Nils Stedefreund. Welchen Bezug haben Sie zu dieser Stadt?

Bremen ist ein absoluter Geheimtipp. Die Wege sind kurz und die Stadt hat alles, was man braucht. Ob Natur im Bürgerpark, Tea Time im Parkhotel oder eine Fahrradtour entlang der Wümme – man kann dort so viel unternehmen. Besonders zu empfehlen ist das UNESCO-Weltkulturerbe mit Rathaus, Dom und „Das Viertel“, das zum Sommerflanieren geradezu einlädt.

Bremen ist ein bisschen wie Kreuzberg in klein. Ich habe mich dort immer pudelwohl gefühlt – vor allem wegen der tiefenentspannten Menschen.

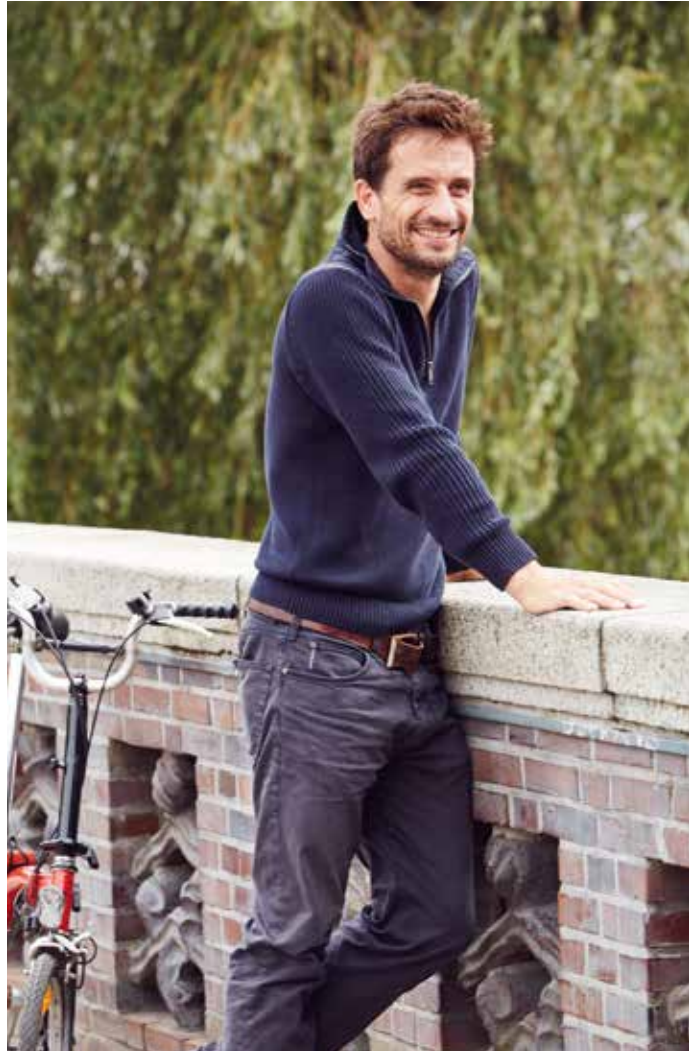
FÜR MICH IST DAS REISEN MIT DEM ZUG SO ANGENEHM, WEIL ICH AUF DER FAHRT GUT ENTSPANNEN KANN ...

Mit der ODEG zu reisen ist komfortabel, warum?

Für mich ist das Reisen mit dem Zug so angenehm, weil ich auf der Fahrt gut entspannen kann: Fahrrad rein, Platz am Fenster suchen, und die Nase plattdrücken, um die schöne Aussicht auf die Natur zu genießen. Sind Sie denn schon einmal im Sommer Richtung Fischland gefahren? – Gelber Raps-Alarm, bis die Seele lacht! Als Schauspieler habe ich auch hin und wieder einmal unter der Woche Zeit, einen Ausflug zu unternehmen. Da sind nicht ganz so viele Profi-Freizeitler unterwegs. Das nenne ich Luxus!

Haben Sie auf einer Ihrer Zugreisen schon mal etwas Bewegendes erlebt?

Ich bin früher gern über Nacht verreist – im Schlafwagen mit Sechserbelegung. Da war auch noch das Rauchen in Zügen gestattet. Das waren noch Zeiten! Wenn man sich draußen auf dem Gang auf ein Zigarettchen getroffen hat, um neue Leute kennenzulernen, oder mit dem Schlafwagenschaffner in endlosen Gesprächen die Welt neu erfunden hat.





 **STADTMARKETING**
VERBAND COTTBUS e.V.

GEHEIMTIPP

FÜR DEN FAMILIENAUSFLUG GESUCHT?

Entdecken Sie Cottbus und den Park des Fürsten Pückler bei einem Tagesausflug in die Lausitz.

Bei unserer Familientour spazieren Sie durch die schönsten Ecken der Stadt und lösen dabei ein Wissensrätsel für Groß und Klein.

Mit der Dampflok der Parkeisenbahn gelangen Sie durch den blühenden Spreepark bis zum Tierpark, in dem die Jungtiere jetzt besonderen Spaß machen.



Mehr Cottbus-Tipps für Familien
finden Sie hier!



Im steten Wandel

Das Deutsche Meeresmuseum Stralsund wird 70



Im Sommer 2021 wird das Deutsche Meeresmuseum in Stralsund 70 Jahre alt. Das Jubiläumsjahr bringt viele Veränderungen mit sich und zeigt damit zugleich, dass das Museum sich treu bleibt und ständig weiterentwickelt.



Wir feiern



Im Jahr 1951 legte Prof. Otto Dibbelt mit der Gründung des Naturmuseums den Grundstein für die erfolgreiche Geschichte des Deutschen Meeresmuseums, zu dem inzwischen vier Standorte gehören. Das MEERESMUSEUM in der Altstadt, das Anfang der 70er-Jahre sein heutiges Gesicht erhielt, wird nun bis zum Frühjahr 2023 umfassend saniert, um den zeitgemäßen Ansprüchen an Barrierefreiheit, Energieeffizienz und Modernität gerecht zu werden. Gäste können sich bei der Wiedereröffnung auf zahlreiche Neuerungen, aber auch auf lieb gewonnene Traditionen freuen. Der Infopunkt MEERESMUSEUM in der Mönchstraße lädt zum Entdecken der Modernisierungspläne und des Baufortschritts am Stammhaus ein. Sanfte Dünen, romantische Strände, Wald, urige Küstenabschnitte mit von Wind und Meer gezeichneter Natur – in diese facettenreiche Landschaft bettet sich der charakteristische Leuchtturm des NATUREUMs. Auch dieser Standort des Deutschen Meeresmuseums feiert 2021 Geburtstag. Vor 30 Jahren wurde er am Darßer Ort im

Nationalpark Vorpommersche Boddenlandschaft eröffnet. In Ausstellungen und Aquarien vermittelt das NATUREUM die ungewöhnliche Vielfalt, Dynamik und Schutzbedürftigkeit der Natur in einer vom Menschen nur wenig beeinflussten Küstenlandschaft. Auf der kleinen Insel Dänholm vor Stralsund betreibt das Deutsche Meeresmuseum seit 1999 das NAUTINEUM. Der Sammlungsstandort dient als Ausstellungszentrum und Depot für zahlreiche Originalexponate der Fischerei und Meeresforschung. Auf der Agenda des Jubiläumsjahres 2021 steht die Vorbereitung eines Architektenwettbewerbs für das geplante Wissenschaftszentrum, das in den kommenden Jahren am NAUTINEUM entstehen soll. Das OZEANEUM, das 2008 als jüngste Einrichtung des Deutschen Meeresmuseums eröffnete, ist nicht nur der besucherstärkste Standort, sondern auch in vielfältige Projekte involviert. Auch im Jahr 2021 gibt es wieder einiges Neues zu entdecken: Museumsgäste können in der Ausstellung „1:1 Riesen der Meere“ von zusätzlichen Liegen aus das 26 Meter lange Modell eines Blauwals auf Augenhöhe betrachten und sich im Sommer auf die rundum erneuerte Multivisionsshow freuen. So befindet sich das Deutsche Meeresmuseum in stetem Wandel. Ein besonderer Wechsel wird sich im August vollziehen, wenn der Walforscher und Museumsdirektor Dr. Harald Benke planmäßig in den Ruhestand geht. Nach 26 Jahren übergibt er das Steuerrad an seinen Nachfolger, Direktor Andreas Tanschus, der das Deutsche Meeresmuseum fortan durch Stürme wie Flauten und zu neuen Ufern führen wird.



Mehr Informationen erhalten Interessierte unter www.deutsches-meeresmuseum.de

**Saison-
Verkehr**
18.06. – 24.10.

UNSER ANTRIEB FÜR DIE REGION: DER SAISONVERKEHR DER RB19

**AUCH IN DIESEM JAHR BRINGT SIE DIE ODEG
AUF DER LINIE RB19 ZU EINIGEN DER SCHÖNSTEN STÄDTE
MECKLENBURG-VORPOMMERNS.**

Die Vertreter/-innen aus Politik, Wirtschaft, und Tourismus sowie die Einheimischen aus dieser Region in Mecklenburg-Vorpommern sind sich einig: Die Südbahn beweist sich als zukunftsweisendes Mobilitätskonzept entlang der Elde und ist somit wichtig für die Region und ihren Tourismus. Seit der Abbestellung eines Teilstückes zwischen Parchim und Malchow im Jahr 2013 ringen Bürgermeister/-innen, Bürgerinitiativen, Stadtvertreter/-innen, Kreistage, Touristiker und Verkehrsbetriebe mit zahlreichen Aktionen um die Wiederaufnahme des Südbahnverkehrs. Im Jahr 2019 wurde sich darauf geeinigt, die Südbahnstrecke zu erhalten und mit einem Saisonverkehr – zunächst bis 2027 – wieder zu beleben. Seit dem letzten Sommer bedient die ODEG die Linie RB19 im Auftrag der Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern mbH, kurz VMV, und freut sich auch im Jahr 2021 über das Vertrauen sowie die Zusage, den Saisonverkehr auf der Südbahn zu übernehmen. Dieser bringt Sie in den Sommermonaten von Parchim über Lübz bis nach Plau am See. Dies stets in Begleitung unseres freundlichen Services im Nahverkehr, bei dem Sie zudem Ihre Fahrkarte ausschließlich im Zug erwerben können. Damit dient die Saisonlinie nicht nur das zweite Jahr in Folge der Aktivierung der Südbahn in der Region Mecklenburg-Vorpommern, sondern sorgt gleichzeitig für eine verbesserte Vernetzung bei den Sommerverkehren und stärkt sowohl den Tourismus als auch die Infrastruktur für die im Umkreis lebenden Menschen. Denn die Fahrzeiten des RegioShuttles (RS) sind so getaktet,

dass für die Fahrgäste ein nahtloser Übergang zu Anschlussverkehren in Parchim gesichert wird, um unnötige Wartezeiten zu vermeiden. „Wir sind Dienstleister im Nahverkehr und Logistiker für die Gesellschaft. Uns sind adäquate Fahrpläne wichtig. Ein Verkehrsangebot, das eine gute Mobilität für die Bürger/-innen und Touristinnen und Touristen in der Region sichert und diese nachhaltig belebt, letztlich möglichst viele Menschen an den öffentlichen Personennahverkehr bindet und über diesen auch verbindet. Unsere Werte für jede Reise mit der ODEG sind: Pünktlichkeit, Sicherheit, Komfort, Sauberkeit und Herzlichkeit“, meint Stefan Neubert, Geschäftsführer der ODEG, und blickt der diesjährigen Sommersaison positiv entgegen.

Die Linie verspricht neben mehr Reisekomfort aber auch viele Möglichkeiten, die Städte und Gemeinden in ländlichen Gegenden Mecklenburg-Vorpommerns kennenzulernen: Unberührte Natur, historisch wertvolle Architektur und kulturelle Vielfalt – die Saisonlinie RB19 bringt Sie in den Sommermonaten drei Mal am Tag, freitags, samstags und sonntags von Parchim mit seiner historischen Altstadt über Lübz mit der schönen Marina bis zum Luftkurort Plau am See, dem Tor zur Mecklenburger Seenplatte.

Den aktuellen Fahrplan und die Preise finden Sie hier:
[odeg.de/linien-fahrplaene](https://www.odeg.de/linien-fahrplaene)

UNSERE TOP-DREI-STÄDTE-EMPFEHLUNGEN AN DER LINIE **RB19** FÜR EINEN SOMMERLICHEN KURZTRIP:

PARCHIM

Wer noch nie dort war, sollte unbedingt mal einen Ausflug nach Parchim unternehmen. Direkt an der Müritz-Elde-Wasserstraße gelegen lädt eine der ältesten Städte Mecklenburg-Vorpommerns mit ihren Backsteingebäuden und ihrer Fachwerkkunst zum ausgiebigen Flanieren im Sommer ein. Besonders sehenswert sind die zwei großen Kirchen und das Rathaus. Um Ihnen vorab einen Eindruck von der Region zu vermitteln, entführen wir Sie an dieser Stelle schon einmal zu den schönsten Ausflugstipps der jeweiligen Stadt. Parchimer Rathaus: Das gotische Backsteingebäude aus dem 14. Jahrhundert befindet sich im Zentrum der Stadt und dient heute als Verwaltungssitz. Das Giebelhaus: Dieses architektonische Kunstwerk aus dem Jahr 1604 erzählt die Geschichte einer ganz besonderen Kultur. Das imposante Backsteingiebelgebäude wurde einst im Stil der flandrischen Renaissance errichtet und gilt noch heute als Zeitzeuge dafür, wie die Kaufleute früher in Parchim gelebt haben: Im Erdgeschoss befanden sich Wohnräume und Stallungen, in den oberen Geschossen hingegen Speicherräume.

LÜBZ

Die charmante Kleinstadt an der Müritz-Elde-Wasserstraße mit historischem Stadtkern eignet sich hervorragend, um einmal dem Alltag zu entfliehen und einen Ausflug in das spannende Museum zu unternehmen oder im Planetarium Sterne zu beobachten. Aber auch die historische Wassermühle und den 37 Meter hohen Wasserturm sollten Sie sich nicht entgehen lassen. Von dort oben können Sie die wunderbare Aussicht über Lübz mit seinen Schleusen, der Wassermühle und zwei über die Elde führenden Brücken genießen. Die erste urkundliche Erwähnung der Stadt findet sich im Jahr 1306 mit dem Bau der Eldenburg um 1308. Der Charme der Lübzener Altstadt basiert auf ihrem gut erhaltenen historischen Grundriss.

PLAU AM SEE

Der Luftkurort Plau am See, ursprünglich eine slawische Siedlung mit dem Namen „Plawe“, verzaubert Sie mit einer malerischen Altstadt. Direkt am Westufer des Plauer Sees gelegen, bildet sie das westliche Tor zur Mecklenburgischen Seenplatte. Aufgrund seiner einzigartigen Lage ist Plau ein attraktives Ausflugsziel für Naturfreunde und Wassersportler. Der knapp 39 Quadratkilometer große Plauer See bietet beste Bedingungen fürs Rudern, Paddeln, Surfen, Segeln und Tauchen. In der Altstadt prägen kleine verträumte Fachwerkhäuser und schmale Gassen das Bild. Besonders begehrte Sehenswürdigkeiten sind die drei Türme, die den Stadtcharakter von Plau definieren – Burgturm, Kirchturm und Leuchtturm. Sie sind alle begehbar und bieten einen fantastischen Ausblick auf die Stadt, die Landschaft und den See.



Weitere Haltestellen entnehmen Sie bitte den jeweiligen Fahrplänen.



Altstadt, Plau am See



Leuchtturm, Plau am See



RegioShuttle RS1



Amtsturm, Lüz



Rathaus, Parchim



DIE ERFOLGSGESCHICHTE GEHT WEITER

DIE ODEG BETREIBT BIS 2034 DAS TEILNETZ II AN DER OSTSEEKÜSTE (OSK)

Am 1. März 2021 verkündeten das Land Mecklenburg-Vorpommern und die VMV (Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern mbH): Die ODEG erhält den Zuschlag für die SPNV*-Leistungen für das Teilnetz Ostseeküste II. Bis 2034 sichert sich die größte private Eisenbahn im Osten Deutschlands damit auch zukünftig die Linien RE9 (Rostock – Stralsund – Binz/Sassnitz) und RE10 (Rostock – Stralsund – Züssow) und rund 1,8 Millionen Zugkilometer im Jahr. Bereits im Dezember 2019 erfolgte die Betriebsaufnahme, jedoch zunächst mit einem befristeten Verkehrsvertrag für zwei Jahre. Über die mit Bravour bestandene Vertrauensprüfung freuen sich nicht nur rund 60 ODEG-Mitarbeiter/-innen, deren Arbeitsplatz in ihrer Heimatregion somit für die nächsten zwölf Jahre gesichert ist, sondern auch Stefan Neubert, Geschäftsführer der ODEG: „Nun auch langfristig mit unserer Besetzung entlang der Ostseeküste zu fahren, ist für die ODEG ein besonderer Erfolg. Fahrtmesser sind unsere Fahrgäste und Aufgabenträger, die wir über-

zeugen konnten. Jetzt heißt es noch einmal ‚Volle Kraft voraus und Kurs halten!‘, die Qualität des Betriebs auf dem hohen Niveau halten und die versprochenen Mehrqualitäten umsetzen.“ So plant die ODEG, in den Zügen vom Typ Desiro ML beispielsweise kostenfreies WLAN einzuführen, ein Catering anzubieten, jeden vierten Sonntagnachmittag im Monat ein Kulturprogramm im Zug zu veranstalten, ein Online-Fundsachenbüro zu implementieren und über das Ostsee-Wetter auf TFT-Monitoren zu informieren. Zudem werden bei den Zügen die derzeitigen Dreiteiler um einen Wagenkasten erweitert, um den in Mecklenburg-Vorpommern steigenden Fahrgastzahlen Rechnung zu tragen.

Na, wenn das mal keine sonnigen Aussichten sind! Die Betriebsaufnahme des OSK-Teilnetzes II startet übrigens am 12.12.2021 (Jahresfahrplan 2022). Der Betrieb im Rahmen des Verkehrsvertrags läuft bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2034 (letzter Betriebstag voraussichtlich am 9.12.2034).

HIER WIRD GEBAUT!

Die Infrastruktur der Deutschen Bahn AG und privater Infrastrukturbetreiber wird täglich ausgebaut und instand gehalten. Nachfolgend finden Sie eine Auswahl der damit verbundenen wichtigsten Fahrplanänderungen. Alle Einschränkungen und Baumaßnahmen auf den ODEG-Linien sind auf [odeg.de](https://www.odeg.de) abrufbar. Nutzen Sie auch unseren kostenlosen E-Mail-Newsletter für Ihre Linie.



LINIE	ZEITRAUM	ABSCHNITT	EINSCHRÄNKUNG	ART DER ARBEITEN	ERSATZMASSNAHME
RB13	28.6. – 30.7.2021	Parchim <> Crivitz	Ausfall, veränderte Fahrzeiten	Gleisarbeiten	Ersatz mit Bussen
RE2	9.7. – 11.9.2021	Cottbus Hbf <> Königs Wusterhausen	Ausfall, Umleitung	Gleisarbeiten	Ersatz mit Bussen
RE2	10.7. – 30.7.2021	Königs Wusterhausen <> Berlin-Spandau	Umleitung im Raum Berlin	Weichenerneuerung und Brückenarbeiten	Umleitung im Raum Berlin
RB13	31.7. – 15.8.2021	Crivitz <> Plate (Meckl)	Ausfall und Verspätungen	Gleisarbeiten	Ersatz mit Bussen
RB65	6.8. – 8.8.2021	Cottbus Hbf <> Schleife	Ausfall	Kabelarbeiten	Ersatz mit Bussen
RE2	16.8. – 20.8.2021	Bad Kleinen <> Wismar	Ausfall einzelner Züge	Arbeiten an der Oberleitung	Ersatz mit Bussen
RB65	24.8. – 31.8.2021	Görlitz <> Weißwasser	Ausfall	Gleiserneuerungen	Ersatz mit Bussen
RB65	3.9. – 5.9.2021	Cottbus Hbf <> Schleife	Ausfall	Kabeltiefbauarbeiten	Ersatz mit Bussen
RB33	10.9. – 30.9.2021	Berlin-Wannsee <> Beelitz Stadt	Ausfall	Gleisarbeiten	Ersatz mit Bussen
RB14	10.9. – 26.9.2021	Neustadt Glewe <> Hagenow Stadt	Ausfall	Brückenarbeiten	Ersatz mit Bussen
RB65 RB64	20.9. – 30.9.2021	Görlitz <> Horka/Niesky	Ausfall einzelner Züge	sonstige Arbeiten	Ersatz mit Bussen

VERBUNDNEWS



FRÜHLINGSGEFÜHLE IM SOMMER

DER KAISERBAHNHOF HALBE IST LIEBE AUF DEN ERSTEN BLICK

Wie heißt es doch so schön: „Alte Liebe rostet nicht“. Das gilt auch für das beeindruckende Backsteingebäude in Halbe. 1865 erbaut, diente der Kaiserbahnhof einst als Empfangsgebäude für die Jagdausflüge der preußischen Könige und späteren Kaiser. 2010 verguckte sich der Neuseeländer Peter Macky in das denkmalgeschützte Gebäudeensemble und erwarb es mit dem Ziel, aus Liebe zum Detail den Zustand aus Kaisers Zeiten wiederherzustellen. Im Jahr 2019 erfolgte dann endlich die lang ersehnte, feierliche Wiedereröffnung.

Im Zuge dessen hat das Land Brandenburg entschieden, sich zukünftig noch mehr für den Erhalt sowie die Nutzung von Bahnhofsgebäuden einzusetzen und somit deren Qualität zu steigern. 2018 wurde die „Kompetenzstelle Bahnhof“ (vbb.de/ksb) beim Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB) ins Leben gerufen, um potenzielle Kaufinteressierte in ihrem Vorhaben zu unterstützen. Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der „Kompetenzstelle Bahnhof“ sind seit jeher auf

der Mission, alte Bahnhöfe langfristig zu revitalisieren und zentrale Mobilitätshubs zu schaffen. Hierfür sind sie in ganz Brandenburg unterwegs und begutachten die historischen Empfangsgebäude hinsichtlich Zustand, Größe und möglicher Nutzung. Neben dem Aufzeigen von Fördermöglichkeiten beraten sie private Eigentümerinnen und Eigentümer sowie Kommunen zur Instandsetzung und Freistellung historischer Objekte. Auch auf das Netzwerk der „Kompetenzstelle Bahnhof“ ist Verlass – dazu zählen etwa die Deutsche Bahn, das Eisenbahnbundesamt, viele Kommunen sowie Co-Workerinnen und Co-Worker, vereinzelt auch Künstlerinnen und Künstler. Kontakte werden vermittelt und beteiligte Akteurinnen sowie Akteure zusammengebracht, um über Entwicklungsperspektiven und Herausforderungen aufzuklären.

Neben der Unterstützung von Kaufinteressierten bemüht sich die Initiative ebenso darum, einen komfortablen Umstieg am Bahnhof auf andere Verkehrsmittel für Reisende sicherzustellen. Dazu werden beispielsweise

sichere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder (Bike-and-Ride-Anlagen) und Autos (Park-and-Ride-Stellplätze) geschaffen. So sind die „Kompetenzstelle Bahnhof“, der VBB und das Land Brandenburg davon überzeugt, dass die Wiederbelebung und sinnvolle Nutzung historischer und industrieller Bauwerke effektive Mittel sind, um die Verkehrswende weiterhin voranzutreiben.

Vielseitige Vorteile im Gepäck

Schließlich wirkt die attraktive Gestaltung alter Bahnhöfe einladend auf Reisende sowie Pendlerinnen und Pendler. Gleichzeitig trägt ein gut besuchter Bahnhof zum erhöhten Sicherheitsgefühl der Fahrgäste bei. Durch das Schaffen von Mobilitätshubs und die vielseitigen Nutzungsmöglichkeiten von Bahnhofgebäuden ergeben sich zudem für die Anwohnerinnen und Anwohner kurze Wege. Beispielsweise dann, wenn sich die Poststelle, der Fahrradladen und die Apotheke direkt im Bahnhof befinden.

Die Empfangsgebäude eignen sich sowohl als öffentliche Einrichtungen (Bibliotheken, Ärztezentren, Ämter) als auch für private und gewerbliche Nutzungen (Wohnungen, Büros, Co-Working-Räume, Gastronomie und Hotellerie, Ausstellungs- und Veranstaltungsräume).

IN DEN BAHNHOF DER NOSTALGIE EINFAHREN

Dem „Tag des offenen Denkmals“ zu Ehren veranstaltet die „Kompetenzstelle Bahnhof“ am 12. September 2021 den „Tag des offenen Bahnhofs“ in Brandenburg und lädt alle Interessierten dazu ein, sich auf die Reise zu historischen Momenten zu begeben und den Charme alter Bahnhöfe zu erleben!

Alle Details zum Event finden Sie hier: vbb.de/ksb

Weitere Informationen zur „Kompetenzstelle Bahnhof“ auf vbb.de/ksb und zukunft-bahnhof.de



Lieber Bahn statt Autobahn!

Mit dem VBB-Firmenticket günstig pendeln – auch bei teilweisem Home Office ein attraktives Ticketangebot.

Die fünf Schritte zum VBB-Firmenticket



Mitarbeiterbindung auf dem Arbeitsweg

Zum Jahresbeginn 2019 wurde der Arbeitgeberzuschuss für Fahrtkosten des Arbeitnehmers gesetzlich neu geregelt. Der VBB bietet deshalb ein VBB-Firmenticket mit Arbeitgeberzuschuss an, das genau diese steuerliche Regelung berücksichtigt.

Das bietet große Vorteile für Arbeitgeber und Arbeitnehmer: Jeder Euro, den die Arbeitgeber in die Hand nehmen und sich am Firmenticket beteiligen, senkt den Ticketpreis für die Arbeitnehmer. Zusätzlich enthält das VBB-Firmenticket einen Rabatt des ÖPNV. Durch diese Kombination wird das Fahren mit Bahn und Bus deutlich günstiger: Auf dem Weg zur Arbeit, aber auch für Fahrten in der Freizeit. Mehr Informationen unter vbb.de/firmenticket

REISEKOMFORT AUF GANZER LINIE

DER PLUSBUS ÜBERRASCHT SEINE FAHRGÄSTE POSITIV

Seit 2014 erfreuen sich die PlusBusse in Brandenburg großer Beliebtheit bei den Anwohnerinnen und Anwohnern, Reisenden sowie Touristinnen und Touristen. Kein Wunder, bei all den komfortablen Extras, die sich aus den Qualitätskriterien ergeben: Vom regelmäßigen Stundentakt über leicht einprägsame Fahrpläne, zuverlässigen Wochenendverkehr bis hin zu kurzen Umsteigezeiten zwischen Bus und Bahn von maximal 15 Minuten – PlusBusse ergänzen den Bahn-Regionalverkehr dort, wo keine Züge fahren und überzeugen durch ihre vielseitigen Vorteile. So sind alle PlusBusse barrierefrei ausgestattet, um mobilitätseingeschränkten Menschen einen leichten Ein- und Ausstieg zu ermöglichen.



Erkennbar sind die Fahrzeuge schon von Weitem – dank ihrer individuellen Beklebung mit Silhouetten von Sehenswürdigkeiten, regionspezifischer Namensgebung sowie des unverwechselbaren Logos.

Mit dem PlusBus zum nächsten Ausflugsziel

Besonders abwechslungsreich hingegen sind die Ausflugsziele, zu denen Sie die PlusBusse jederzeit bringen. Ganz gleich, ob Sie sich für den Spreewald, die Lausitzer Seenplatte oder die bunten Sehenswürdigkeiten in Cottbus entscheiden – die sich stetig weiterentwickelnden Angebote der PlusBusse, der ODEG und der Deutschen Bahn bieten eine verlässliche, aufeinander abgestimmte und umweltfreundliche Alternative zum Auto.

Was ist neu am PlusBus-Netz Lausitz?

So verbinden die fünf Linien des PlusBus Lausitz nicht nur das Oberzentrum Cottbus mit Burg, Hoyerswerda und Döbern, sondern auch Forst mit Guben und Döbern. An den Bahnhöfen Cottbus, Forst oder Spremberg bestehen direkte und regelmäßige Anschlüsse zum Regionalverkehr, unter anderem in Richtung Berlin.



Ein Mehr an Reisekomfort ist auch hier zukünftig geplant – die Aufwertung der bestehenden Buslinien von Cottbus nach Vetschau, Burg und Lieberose zu PlusBus-Linien. Als positives Beispiel für die Inbetriebnahme der Fahrzeuge ging bereits zum Fahrplanwechsel 2020 das PlusNetz Spree-Neiße voraus. Seitdem freuen sich die Anwohner/-innen und die Reisenden rund um Cottbus, Döbern, Spremberg, Forst und Guben über die stündlichen Fahrzeiten auf dem Großteil der Linien an Schultagen, den Zweistundentakt an Ferientagen sowie attraktive Umsteigemöglichkeiten zwischen den einzelnen Buslinien und zur Bahn.

Alle Vorteile zum PlusBus finden Sie unter vbb.de/plusbus



DEIN SITZPLATZ AN DER SONNE!

MIT DEM SFT MV 2021 DURCH DIE FERIEEN

Sommer plus SchülerFerienTicket MV 2021 macht gleich doppelt gute Laune. Vom 19. Juni bis 1. August 2021 bringen euch die Verkehrsunternehmen Mecklenburg-Vorpommerns mit Unterstützung der Landesregierung wieder durch die schönste Zeit im Jahr und zu den erlebnisreichen Orten in der Region. Ganz gleich, ob du die Nahverkehrszüge, Stadt- und Linienbusse, Straßenbahnen oder Fähren nutzen möchtest – die Türen stehen dir alle offen. Für nur 31 Euro lohnt sich das Ticket nicht nur für Schüler/-innen von öffentlichen und privaten allgemeinbildenden Schulen, sondern auch für jene von Fachgymnasien und Fachoberschulen (ohne Berufsabschluss) gegen die Vorlage eines Schülerausweises bzw. eines vergleichbaren Berechtigungsnachweises. Diesen Sommer nimmt außerdem die abenteuerliche Podcast-Story von Svenja, Florian und Timmi die Weiterfahrt auf und geht mit fünf neuen, wöchentlich erscheinenden Episoden in die zweite Staffel-Runde. Hören kannst Du die Geschichten unter sft-mv.de/podcaststory.

Extrafahrten nach Berlin & Hamburg!

Das Ticket gilt auch für eine Fahrt von Mecklenburg-Vorpommern nach Berlin Hbf und Hamburg Hbf und zurück in den Nahverkehrszügen der DB Regio AG sowie der ODEG.

Bei diesen Kooperationspartnern erhalten Schüler/-innen

am **Eintritt Vergünstigungen**: Ozeaneum in Stralsund, Zoo Rostock, phanTECHNIKUM in Wismar, Vogelpark Marlow, Sommerrodelbahn in Bad Doberan, Reederei Hiddensee (für die Strecken Schaprode – Hiddensee und Stralsund – Hiddensee), Wildpark-MV.

Das SchülerFerienTicket ist seit dem 25.5.2021 online über sft-mv.de und bei allen Verkehrsunternehmen erhältlich.

Mecklenburg
Vorpommern
MV tut gut.

**SCHÜLER
FERIEN
TICKET**
MV 2021

31€
inkl. MwSt.

GÜLTIG 19.06. - 01.08.



DEN SOMMER GLEICH DREIFACH GENIEßEN!

Wer schon immer eine Europa-Reise unternehmen wollte, sollte jetzt schon mal anfangen zu packen. Denn die EURO-NEISSE-Tickets+ eignen sich ideal dazu, unsere tschechischen sowie polnischen Nachbarn zu besuchen und neue kulturelle Eindrücke zu gewinnen. Seit dem 1. April können Sie sich sogar noch mehr Zeit zum Entdecken nehmen, denn das Ticket ist nun auch für eine dreitägige Reise erhältlich.

So bieten die grenznahen Regionen des ZVON-Verbundgebiets mit ihrer reizvollen Natur und ihren interessanten Sehenswürdigkeiten jede Menge Abwechslungsreichtum: Im botanischen Garten in Liberec beispielsweise erwartet Sie auf 3.000 Quadratmetern Fläche eine Pflanzenvielfalt aus der ganzen Welt. Oder Sie lassen sich von den imposanten Baudenkmalern der über 800 Jahre alten Stadt Bolesławiec verzaubern. Bei vielen touristischen Zielen erhalten Sie bei Vorlage eines gültigen EURO-NEISSE-Ticket+ sogar einen Nachlass auf den

Eintrittspreis oder auf andere Leistungen des jeweiligen Anbieters vor Ort. Mit dem EURO-NEISSE-Ticket+ sind Sie nicht nur als Einzelperson über das Verbundgebiet hinaus besonders günstig unterwegs sondern auch als Reisegruppe. Schließlich sind die EURO-NEISSE-Tageskarten und die EURO-NEISSE-Dreitageskarten für eine bis fünf Personen (altersunabhängig) erhältlich und ermöglichen die unentgeltliche Mitnahme von bis zu zwei Kindern im Alter von sechs bis vierzehn Jahren – ab der Entwertung bis 04:00 Uhr des Folgetages bzw. ab dem ersten Geltungstag für die drei aufeinander folgenden Tage und am vierten Tag bis 04:00 Uhr. Außerdem kann anstelle eines Erwachsenen ein weiteres Kind mitgenommen werden. Und wohin die Reise letztendlich geht, entscheiden Sie selbst. Denn die EURO-NEISSE-Tickets+ gelten auf allen Bus- und Bahnlinien sowie auf den Stadtverkehrslinien im ZVON-Verbundraum, im IDOL-Verbundgebiet, in Polen in den Landkreisen Zgorzelec, Lubań, Lwówek Śląski, Bolesławiec, Karkonoski und der kreisfreien Stadt Jelenia Góra. Wer möchte, kann sogar gegen einen kleinen Aufpreis die Seilbahn zum Ještěd (Jeschken) und die Zittauer Schmalspurbahn nutzen. Erhältlich sind die Tickets beim Bus- und Bahnpersonal sowie in den Servicestellen der Verkehrsunternehmen und lokalen Verkaufsstellen oder ganz bequem online über HandyTicket Deutschland.



Tageskarte EURO-NEISSE-Ticket+ (€)					
16,00	24,00	27,00	30,00	33,00	4,00
Dreitageskarte EURO-NEISSE-Ticket+ (€)					
29,00	44,00	49,00	54,00	59,00	---

Auf einigen Linien gelten die EURO-NEISSE-Tickets+ nur eingeschränkt oder für Teilabschnitte! Weitere Informationen finden Sie unter: zvon.de/EURO-NEISSE-Tickets oder am kostenfreien ZVON-INFO-Telefon: 0800 9866-4636

KLASSENBESTES ANGEBOT



MIT DEM SCHÜLERFERIENTICKET SACHSEN-ANHALT UND DER INSA-YOUNG-APP IM SOMMER AUF TOUR

Klassenbestes Angebot für Schüler/-innen: das Schülerferienticket Sachsen-Anhalt und MDV. Es gilt während der Ferien in Sachsen-Anhalt und im gesamten Mitteldeutschen Verkehrsverbund in allen Bussen und Nahverkehrszügen. Im Gepäck ist sogar noch eine Extrafahrt von Sachsen-Anhalt nach Berlin und zurück. Besondere Erlebnisse bietet eine Fahrt mit den Harzer Schmalspurbahnen. Aber Achtung! Für die Strecke Schierke – Brocken gibt's eine Sonderregelung: Mit dem Schülerferienticket kannst du dir für die Brockenstrecke einmalig eine Kinderfahrkarte hin und zurück kaufen und damit einmal auf den höchsten Berg im Norden Deutschlands dampfen.

Mit welchen Zügen und Bussen du hin- und herdüsen kannst, musst du zum Glück nicht auswendig lernen, denn dafür

gibt's die INSA-Young-App – den digitalen Routenplaner für junge Leute. Die Funktion „SFT – Schülerferienticket-Check“ zeigt dir, welche Öffis du nutzen kannst. Über die „Live-Map“ kannst du sogar deinen Bus, deine Straßenbahn oder deinen Zug in Echtzeit verfolgen. So bist du immer auf dem neuesten Stand, was die Fahrzeiten betrifft, und kannst dich um die wirklich wichtigen Dinge im Sommer kümmern: Spaß haben und die Ferien genießen!

Sommerferien sind in Sachsen-Anhalt vom 22. Juli bis zum 1. September 2021. Das Schülerferienticket kostet 28 Euro.

Weitere Infos gibt es telefonisch unter 0391 53631-80 und bei [insa.de](https://www.insa.de)



ALSTOM VERSTÄRKT DIE ODEG-FAHRZEUGFLOTTE MIT ACHT LINT 54

Gemeinsam setzen sich die Partner mit den leichten und innovativen Nahverkehrstriebwagen für eine nachhaltige Mobilität im Netz Elbe-Spree ein

Am 21. Januar 2019 Punkt Mitternacht war es amtlich, als der Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg seine positive Entscheidung mitteilte, die Lose 1 und 4 des Netzes Elbe-Spree an die ODEG zu vergeben. Ein Anstieg von rund 50 Prozent an Zugkilometern für die größte private Eisenbahn im Osten Deutschlands, auf den sich auch einer der führenden Anbieter innovativer und nachhaltiger Bahntechnik, das Unternehmen Alstom, freut. Der Gewinn der Lose bedeutet, dass neue Züge benötigt werden, um die Dieselstrecken des Netzes ab Dezember 2022 zu befahren. Hierfür hat die ODEG bereits im Frühjahr 2019 ihren Partner und Hersteller von Schienenfahrzeugen Alstom beauftragt, acht neue Nahverkehrs-Dieseltriebwagen vom Typ LINT 54 bis zur Betriebsaufnahme im Jahr 2022 zu liefern. Diese verkehren zukünftig auf den Linien der RB51 (Brandenburg Hbf – Rathenow), der RB33 (Potsdam – Beelitz Stadt – Jüterbog) sowie der RB37 (Beelitz Stadt – Potsdam Rehbrücke – Berlin Wannsee)). Weltweit sind sie die ersten Dieseltriebzüge mit einem Stage V Powerpack und erfüllen damit die neueste EU-Abgasnorm für Schienenfahrzeuge. Es sind dadurch die umweltfreundlichsten Dieseltrieb-

fahrzeuge. Bereits in der Vergangenheit hat die ODEG einen LINT als Verstärkerzug auf ihrer Linie RE2 für den Abschnitt Cottbus – Berlin eingesetzt und ist daher mit der Technik und dem Betrieb bestens vertraut. Insgesamt bewährt sich die Baureihe LINT seit über 20 Jahren weltweit. Mehr als 1.000 Stück wurden von diesem Zugtyp seit 1999 gebaut und stetig weiterentwickelt – ein Beweis für die Zuverlässigkeit und die hohen Qualitätsansprüche dieser Fahrzeugplattform. Und nun nimmt die Lint-54-Produktion für die ODEG Fahrt auf: Die Fertigung startete im Januar 2021 im Alstom-Werk Katowice (Polen) und der erste Wagenkasten konnte bereits erfolgreich abgenommen werden. Nach der Überführung in das Werk Salzgitter (Niedersachsen) findet dort die weitere Montage der Züge statt. Schließlich erwartet die Fahrgäste in der gesamten NES-Flotte ein bewährtes Fahrgastsicherheitssystem und WLAN mit eigenem Entertainment-Portal sowie weitere Vorzüge. Die Auslieferung der Fahrzeuge ist für Herbst 2022 geplant, bevor sie im Dezember in den Regelbetrieb übergehen. Bis dahin wird auch das Fahr- und Werkstattpersonal auf den neuen Fahrzeugtyp geschult.

ALLE „KOMFORT-ELEMENTE“ DER NEUEN ODEG-LINT-54-ZÜGE AUF EINEN BLICK:

97%

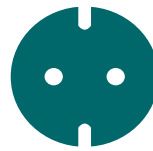
des Fahrgastraums sind mit Überwachungs-kameras ausgestattet



Live-Zugriff auf die Kamerabilder durch die Bundespolizei erhöht die Fahrgastsicherheit



Fahrgastzählsystem: regelmäßige Übermittlung der Zug-Auslastung



Alle Doppelsitze sind mit einer Steckdose ausgestattet



Rollstuhlrampe mit 350 kg zulässiger Belastung (geeignet für Elektrorollstühle)



Zusätzliche Gepäckabstellmöglichkeiten innerhalb des Fahrzeugs



Notruf-Button zur automatischen Alarmierung der Leitstelle in Gefahrensituationen

140

Sitzplätze

2

Rollstuhlplätze

12

Fahrradstellplätze

6

Kinderwagenplätze



Entertainment-Portal mit News, Videos, Spielen, u. v. m



Fahrgast-WLAN in den Fahrzeugen



Angabe von Anschlusswünschen



Automatisches Fahrgastsicherheitssystem in allen Zügen

NÄCHSTE STATION: TRAUMJOB BEI DER ODEG

Von 200 freien Stellen sind nur noch 100 zu besetzen.

Werden Sie Teil unseres familiären Teams und starten Sie Ihre Karriere bei der ODEG von jetzt auf Gleis! Es erwarten Sie eine Vergütung nach Tarifvertrag sowie eine krisensichere Festanstellung bei der größten privaten Eisenbahn im Osten Deutschlands! In Ihrer Heimatregion, fast direkt vor der Haustür. Quereinsteiger/-innen 50+ sind herzlich willkommen! Steigen Sie jetzt bei der ODEG ein.

Bewerbung unter: [odeg-karriere.de](https://www.odeg-karriere.de)



Triebfahrzeugführer (m/w/d):

Sie nehmen gern die Züge(l) in die Hand, besitzen technisches Verständnis sowie Konzentrationsstärke? Auch Schichtarbeit an Feiertagen oder am Wochenende ist kein Problem für Sie? Dann begrüßen wir Ihre Bewerbung!

IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK:

- In nur elf Monaten Vollzeit die Ausbildung zum Triebfahrzeugführer (m/w/d) durchlaufen oder mit gültigem Triebfahrzeugführerschein einsteigen
- Einstiegsgehalt ab 3.025 € und bis zu 300 € Zuschläge*
- 34 Tage Urlaub bei einer 40-Stunden-Woche

Servicemitarbeiter im Nahverkehr (m/w/d):

Sie wollen beim Zugfahren Ihre berufliche Laufbahn verbessern, sind verantwortungsbewusst, arbeiten gerne mit Menschen zusammen und das auch im Schichtdienst? Dann freuen sich unsere Fahrgäste schon bald auf Sie!

IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK:

- In nur 15 Wochen Vollzeit die Ausbildung zum Servicemitarbeiter im Nahverkehr (m/w/d) durchlaufen oder als bereits ausgebildeter Zugbegleiter/-in bzw. Servicemitarbeiter/-in im Nahverkehr einsteigen.
- Einstiegsgehalt ab 2.483 € und bis zu 300 € Zuschläge*
- 34 Tage Urlaub bei einer 40-Stunden-Woche



GESUCHT



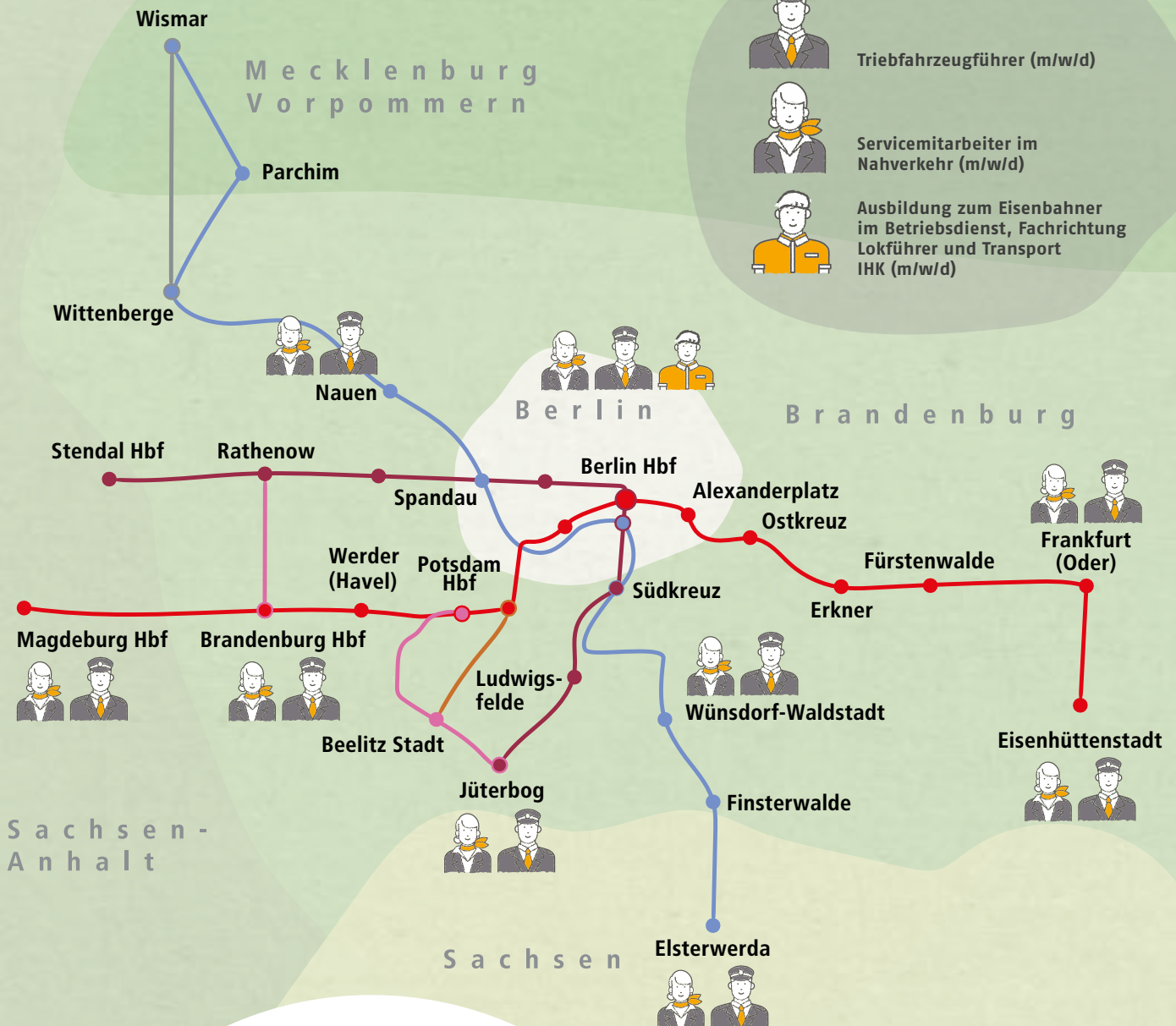
Triebfahrzeugführer (m/w/d)



Servicemitarbeiter im Nahverkehr (m/w/d)



Ausbildung zum Eisenbahner im Betriebsdienst, Fachrichtung Lokführer und Transport IHK (m/w/d)



Ausbildung zum Eisenbahner im Betriebsdienst, Fachrichtung Lokführer und Transport IHK (m/w/d):

Sie wollen Ihren Kindheitstraum, Lokführer zu werden, endlich erfüllen? Außerdem lernen Sie so lange, bis der Stoff sitzt, und sind gut in Mathe, Deutsch und Physik? Vorzüglich! Denn wir suchen Auszubildende mit einer großen Leidenschaft für Züge und die damit zusammenhängende Technik.

IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK:

- attraktive Leistungsvergütung
- Übernahme bei erfolgreichem Abschluss
- My BahnCard 50, 2. Klasse (unter 27 Jahren)
- Ausbildungsbeginn jeweils zum 1.9. in Berlin



*Stand Tarifvertrag ab 01/2021; Einstiegsgehalt pro Monat, Zuschläge abhängig von der Anzahl und der Art der Schichten sowie vom Einsatzort und von der Strecke

ODEG'S NEXT ZUG-MODEL

DIE ANGESAGTESTEN TRAINSPOTTER/-INNEN
PRÄSENTIEREN DIE SCHÖNSTEN ODEG-ZÜGE



TILMAN

 [tilman_spotting_brb](#)

Alter: 16 Jahre

Ich bin Trainspotter seit: 5.4.2020

Meine Ausrüstung: Panasonic Lumix DMC-FZ300

Hier trifft man mich am häufigsten beim Trainspotten:

Brandenburg an der Havel, Wilhelmsdorf, Elstal und allgemein häufig am südlichen und westlichen Berliner Außenring. Meistens an freier Strecke, selten auf Bahnhöfen.

Das Beste am Trainspotten ist:

Dass man sehr viel unterwegs ist und viele neue Orte entdeckt.

Mein Lieblings-ODEG-Zug: Stadler KISS


Geheimtipp für das perfekte Zugfoto:

Immer mit der Sonne gehen, damit das Licht perfekt auf den Zug scheint.





SEBASTIAN

 trainspotting_nordost

Alter: 16 Jahre

Ich bin Trainspotter seit: 2014

Meine Ausrüstung: Olympus E-M1

Hier trifft man mich am häufigsten beim Trainspotten:

In Rostock und Umgebung

Das Beste am Trainspotten ist:

Man geht auch mal raus und ist ein bisschen unterwegs. Vielleicht trifft man dabei auch auf andere Fotografen.

Mein Lieblings-ODEG-Zug: Desiro ML


Geheimtipp für das perfekte Zugfoto:

Man sollte möglichst auf den Bildaufbau achten (z. B. dass sich der Zug nicht nur am Rand befindet).





JUSTIN

 [_x_train_agent_](#)

Alter: 19 Jahre

Ich bin Trainspotter seit: 2017

Meine Ausrüstung: Zum Fotografieren verwende ich eine Systemkamera, die Panasonic LUMIX G9 mit einem Zoomobjektiv mit 28-84 mm sowie ein Teleobjektiv mit 90-400 mm. Für Filme nutze ich außerdem ein Rollei-Stativ. Ich bearbeite alle meine Fotos am Computer mit den Programmen Lightroom und Photoshop. Damit passe ich hauptsächlich die Belichtung, die Farben, den Zuschnitt, die Kontraste und vieles mehr an. Ich tausche auch mal gern den kompletten Himmel aus.

Hier trifft man mich am häufigsten beim Trainspotten:

Ich bin hauptsächlich in Berlin und Brandenburg unterwegs. Oft zusammen mit anderen Spotttern und Freunden z. B. in Brandenburg an der Havel, Werder, Saarmund, Golm, Elstal, Michendorf und Berlin.

Das Beste am Trainspotten ist:

Beim Spotten lernt man sehr viele andere Spotter kennen sowohl draußen als auch auf Instagram. Hierbei sind auch schon einige langjährige Freundschaften entstanden. Außerdem kann ich meine Leidenschaft für Fotografie und Züge so verbinden.

Mein Lieblings-ODEG-Zug: Der Stadler KISS


Geheimtipp für das perfekte Zugfoto:

Sei kreativ, achte auf einen schönen Hintergrund und beachte, dass du eine kurze Verschlusszeit verwendest, damit die Züge scharf sind und nicht verschwommen.





MINA

 trainspotting.odeg

Alter: 16 Jahre

Ich bin Trainspotterin seit: März 2020

Meine Ausrüstung: Ich fotografiere mit meinem Handy, einem Iphone 11.

Hier trifft man mich am häufigsten beim Trainspotten: Rathenow, Berlin Hbf und Brandenburg Hbf

Das Beste am Trainspotten ist:

Es macht einfach Spaß, vor allem zusammen mit meinen Freunden, Fotos von Zügen zu schießen. Das war schon immer meine Leidenschaft.

Mein Lieblings-ODEG-Zug: Der KISS

Geheimtipp für das perfekte Zugfoto:

Immer auf das richtige Licht achten (beispielsweise nicht gegen die Sonne fotografieren) sowie der richtige Winkel.



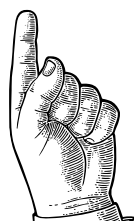
DIE ODEG SUCHT DAS SCHÖNSTE ZUGFOTO

SIE MÖCHTEN AUCH TRAINSPOTTERIN ODER TRAINSPOTTER WERDEN?

Dann machen Sie mit bei unserem Fotowettbewerb und schicken Sie uns bis zum 15.9.2021 Ihr liebstes ODEG-Zugfoto an: oton@odeg.de
Mit etwas Glück gewinnen Sie eines unserer neuen ODEG-Shirts.
Bitte geben Sie daher bei der Einsendung auch Ihre gewünschte Größe an.
Verfügbare Größen S – XXL

Für alle, die es nicht abwarten können: Das neue ODEG-Shirt können Sie bereits jetzt in unserem Fanshop erwerben: odeg.de/service/fanshop

Bitte beachten Sie bei der Teilnahme an dem Gewinnspiel, dass Sie als Eigentümer/-in des Bildes automatisch der Nutzung Ihres Fotos durch die ODEG zustimmen und dieses gegebenenfalls nach vorheriger Absprache mit Ihnen veröffentlicht wird.



EISENBAHN-SPASS FÜR KINDER!

Oder vielleicht sogar der Beginn einer Karriere auf der Lok?



MIT TRADITIONSZÜGEN DURCH DEN SOMMER FAHREN

PARKEISENBAHN WUHLHEIDE

Sich einmal wie Jim Knopf und Lukas der Lokomotivführer fühlen – das bietet die Schmalspurbahn in Berlin-Oberschöneweide Kindern und Jugendlichen ab zehn Jahren in den Sommerferien mit ihrer technischen Freizeitbildung an. Bereits seit 1956 verfolgt Berlins kleinste, von Kindern betriebene Eisenbahn das Ziel, die Persönlichkeitsentwicklung von Kindern und Jugendlichen zu fördern. So werden montags und freitags spannende Ausflüge und Veranstaltungen zum Thema Eisenbahnverkehr angeboten sowie verschiedene Betriebe und Einrichtungen besucht, um den Kindern die Geschichte des Schienenverkehrs zu veranschaulichen. Natürlich können Sie mit Ihren Liebsten auch eine Fahrt jenseits der „Bildungsreisen“ unternehmen – jeweils samstags sowie an Sonn- und Feiertagen von 10:30 Uhr bis 12:30 Uhr und von 14:00 Uhr bis 17:00 Uhr im 30-Minuten-Takt. Der Einstieg erfolgt derzeit ausschließlich am Hauptbahnhof der Parkeisenbahn (Haupteingang Freizeit- und Erholungszentrum) – ebenso der Verkauf von Fahrkarten. Das Vergnügen dauert insgesamt eine halbe Stunde und kostet 4,50 Euro für Erwachsene, Kinder bis 14 Jahre zahlen 3,00 Euro. Auf dem Bahnsteig und während der gesamten Reise gilt für Personen ab sechs Jahren die Pflicht, eine medizinische oder eine FFP2-Maske zu tragen. Wissenswerte Details zum Programm finden Sie unter: parkeisenbahn.de

MECKLENBURGISCHE BÄDERBAHN MOLLI

Auf die Sitzplätze, fertig, los! An der Ostseeküste macht die Mecklenburgische Bäderbahn Molli das Rennen, wenn es darum geht, mit der ganzen Familie ein Stück Technikgeschichte zu erfahren. Bereits 1886 ging das erste Teilstück der dampfbetriebenen Schmalspurbahn in Betrieb – vom Bahnhof Bad Doberan nach Heiligendamm. Heute lädt die historische Eisenbahn dazu ein, täglich im Stundentakt zwischen Kühlungsborn und Bad Doberan zu verkehren. Während ihrer 40-minütigen Fahrt legt die Dampflok eine Streckenlänge von 15,43 Kilometern zurück und erreicht mit herrlichem Schnaufen und imposantem Dampf eine Höchstgeschwindigkeit von 50 Kilometern pro Stunde. Schneller sollte sie auch nicht fahren, denn sonst würden Sie die schöne Natur entlang der Ostseeküste verpassen, die Sie bei einem Blick aus dem Fenster entdecken. Außerdem fährt sie direkt durch die Stadt Bad Doberan. Erwachsene können diese unvergessliche Reise ab 7,00 Euro genießen, Kinder zwischen 6 und 14 Jahren ab 5,50 Euro. Was der Molli sonst noch zu bieten hat, lesen Sie hier: molti-bahn.de

GÖRLITZER PARKEISENBAHN

Und Action! Filmreife Erlebnisfahrten können Sie mit Ihren Kindern auch in Görlitz unternehmen.



So werden in der historischen Stadt nicht nur Hollywood-Streifen gedreht, sondern auch Rundfahrten mit der nostalgischen Parkeisenbahn „Adler“ durch den Freizeitpark am Weinberg angeboten. Ihre Spurweite beträgt 600 mm und die Strecke selbst gleicht einem Oval, das in einem Park- und Waldgelände südöstlich der Görlitzer Innenstadt verläuft. Bei der Parkeisenbahn handelt es sich zwar nicht um die erste, im Jahre 1835 in Deutschland eingesetzte Dampflokomotive auf der Strecke Nürnberg – Fürth, sie sieht ihr jedoch dank originalgetreuer Nachempfindung zum Verwechseln ähnlich. Eine günstige Gelegenheit für kleine und große Eisenbahn-Fans, die gerne eine Reise durch ein anderes Zeitalter unternehmen möchten. Die Ticketkosten liegen für Erwachsene bei 2,30 Euro und für Kinder bei 1,70 Euro. Alle Infos zur Oldtimer Parkeisenbahn: goerlitzerparkeisenbahn.de

Deinen
Sommer
erfahren!



31€

GÜLTIG
19.06. – 01.08.

PLUS: EINMAL BERLIN
UND HAMBURG
HIN UND ZURÜCK.

Jetzt kaufen bei
Bus, Bahn & online
[www.sft-mv.de!](http://www.sft-mv.de)



DAS BLÜHENDE LEBEN SELBST GESTALTEN

Im Interkulturellen Garten des SOS-Kinderdorf in Gatow

Seit über einem Jahr trägt die Zusammenarbeit zwischen der ODEG und dem SOS-Kinderdorf Berlin Früchte. Unser Ziel: gemeinsam den Menschen neue Perspektiven bieten, beispielsweise mit guten Ausbildungsmöglichkeiten, oder ihnen die Möglichkeit geben, ihre freie Zeit sinnvoll zu nutzen. Zum letzten Punkt hat unser Kooperationspartner vor fünf Jahren ein ganz besonderes Projekt aus der Taufe gehoben: den Interkulturellen Garten in der grünen Zweigstelle Gatow.

Hier wächst die Vielfalt das ganze Jahr über: Auf dem 55.000 Quadratmeter großen Gelände direkt zwischen der Jaczo-Schlucht und der Havel in Berlin-Spandau befindet sich die grüne Zweigstelle des SOS-Kinderdorf Berlin. Bereits seit 1996 findet auf dem Areal die Ausbildung benachteiligter Jugendlicher im Garten- und Landschaftsbau statt. Dort befinden sich Werkstätten, Winterbauhalle sowie Seminar- und Verwaltungsräume. Vor zwei Jahren ist auch noch ein großes Gewächshaus dazugekommen, in dem mit der Unterstützung der Azubis Gemüse und Kräuter für die Küchen im SOS-Kinderdorf Berlin gezogen werden.



Komm, wir
zeigen dir
unseren
Garten!

Der Interkulturelle Garten ist also eine tolle Spielwiese für Kinder, die im Garten und dem angrenzenden Wald Natur erleben können, während die Eltern pflanzen und jäten. Damit hier jedoch nicht nur ein schöner Aufenthaltsort entsteht, sondern auch ein Platz zum Lernen, führte die französischstämmige Künstlerin Laurence Barbasetti mit den Kindern das Projekt „Gartenbuch“ durch. Entstanden ist daraus der Band „Komm, wir zeigen dir unseren Garten“, in dem sich Texte, Bildcollagen, Zeichnungen und Fotos zu einem kleinen Kunstwerk vereinen. Darin wird die Idee des Interkulturellen Gartens überzeugend auf den Punkt gebracht: Hier treffen sich Menschen aus nah und fern und verwandeln die Beete in buntes Leben.

Im Frühjahr 2016 wurde ein weiterer Teil des großen Geländes in Gatow urbar gemacht. Hier hat auf ca. 1.000 Quadratmetern der Interkulturelle Garten seine Wurzeln geschlagen. Im Garten geht es nicht vorrangig um die Ausbildung junger Menschen, sondern das SOS-Kinderdorf Berlin ermöglicht all jenen Menschen aus der Großstadt Berlin, die keinen eigenen Garten besitzen, sich mit anderen Naturfreunden beim Gärtnern auszutauschen und neue Kontakte zu knüpfen.

Herzlich eingeladen sind dazu alle Interessierten, die die Nähe zur Natur vermissen und den Interkulturellen Garten verschönern möchten. So lebt das grüne Gelände neben der Buntheit an Pflanzen vor allem von der Vielfältigkeit seiner Gestalter/-innen. Gemeinsam können sie ihre Stärken und ihr Wissen einbringen, sich in der Pflanzenkunde bilden und den Austausch mit anderen Kulturen genießen. Eigenes Obst und Gemüse anbauen, zarte Pflänzchen stecken oder das üppige Grün pflegen – hier ernten alle ein Miteinander, von dem auch Menschen mit Migrationsgeschichte profitieren.

Eine schöne Erweiterung seiner Möglichkeiten hat der Interkulturelle Garten 2018 auch durch den Ausbau von drei alten Bau- bzw. Zirkuswagen erfahren. Hier wurde mit Hilfe der Jugendlichen in der Berufsausbildung und -orientierung eine kleine „Wagenburg“ mit 20 Schlafplätzen geschaffen. In Teamarbeit mit den Sozialpädagoginnen und -pädagogen wurden die Wagen detailgetreu restauriert und ermöglichen Kindern aus den Kinderdorffamilien sowie allen anderen Naturbegeisterten, auch mal ein Wochenende im Grünen zu verbringen. Der angrenzende Interkulturelle Garten bietet dabei auch viel Platz für naturnahe pädagogische Angebote: „Raus aus der Stadt. Rein in die Natur“, heißt die Devise.



Für interessierte Hobbygärtner/-innen, die gerne mitmachen möchten: Es können sich derzeit coronabedingt nur kleine, angemeldete Gruppen einbringen. Bitte melden Sie sich telefonisch an: 0170 375 80 96

SMOOTHIE-EIS

AUS KOKOSMILCH,
BANANEN UND BEEREN



Zutaten für 6 Personen

FÜR DAS EIS

200 ml Kokosmilch

1 reife Banane

100 g Brombeeren

100 g Himbeeren

6 Eis-am-Stiel-Förmchen

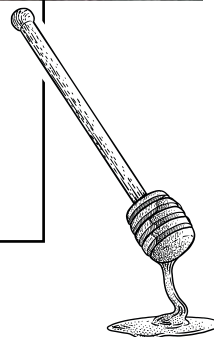


Zubereitung

1. Erst die Banane mit den Brom- und Himbeeren sowie der Kokosmilch fein pürieren.
2. Dann die Masse in 6 Eis-am-Stiel-Förmchen (alternativ in eine rechteckige Tupperdose) füllen und ins Tiefkühlfach stellen. Nach 6 Stunden können Sie Ihr selbstgemachtes Smoothie-Eis genießen.

TIPP:

Je reifer die Banane, desto mehr natürliche Süße verleiht sie dem Eis. Diejenigen, die es gern besonders süß mögen, können zusätzlich noch etwas flüssigen Honig oder Agavendicksaft unter die Smoothie-Masse rühren.



GUTEN APPETIT!

Jetzt einsteigen in die 11-monatige Ausbildung zum Lokführer (m/w/d)

Start: 9.8. & 6.12.2021, 2.5. & 5.12.2022 | Ort: Berlin

Start: 9.8.2021 | Ort: Elsterwerda

Start: 27.9.2021 | Ort: Eisenhüttenstadt








Start: 22.11.2021 | Ort: Magdeburg

Start: 1.2.2022 | Ort: Frankfurt (Oder)

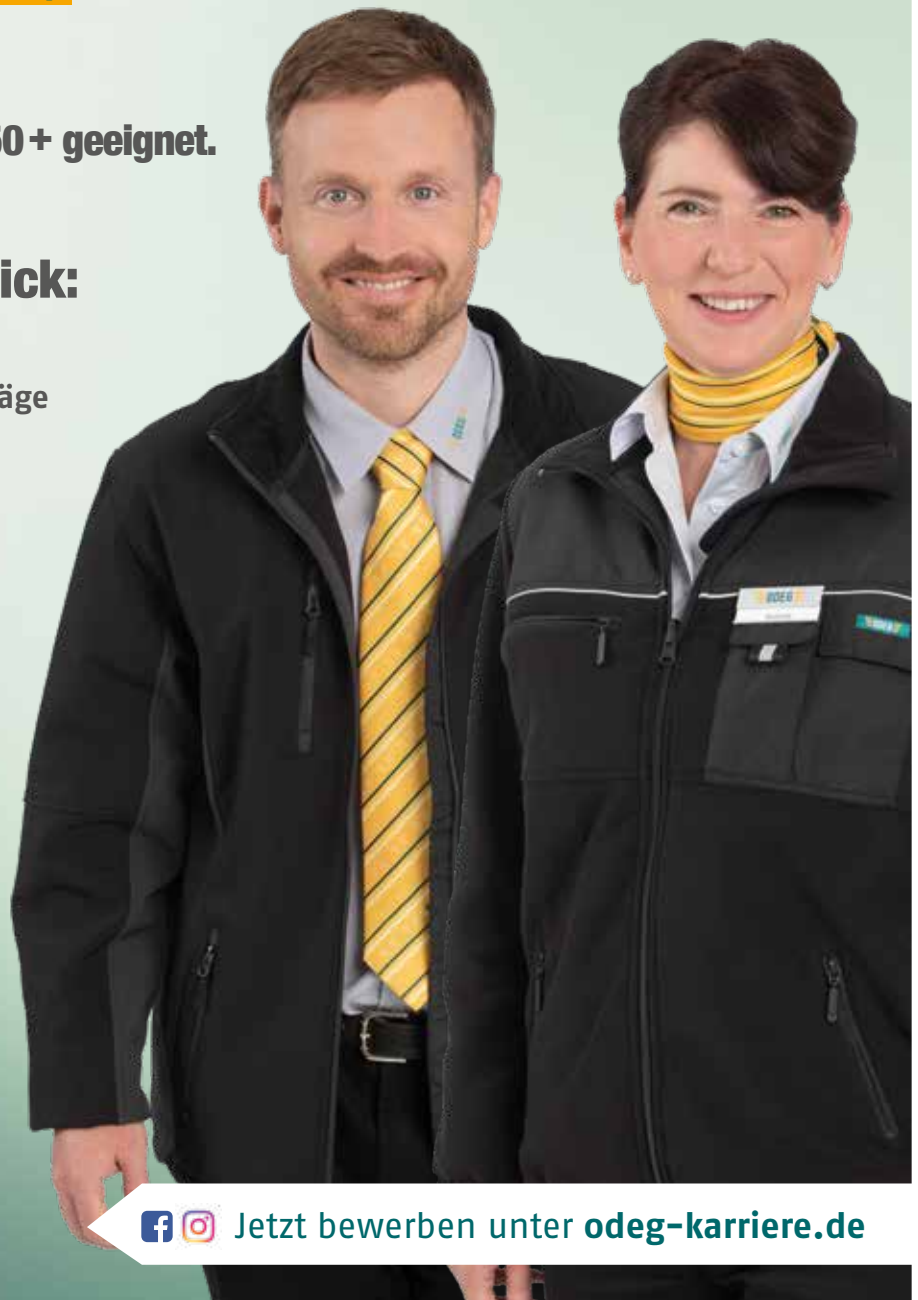
Start: 29.8.2022 | Ort: Rostock

Auch für Quereinsteiger/-innen 50+ geeignet.

Ihre Vorteile auf einen Blick:

-  Einstiegsgehalt* Lokführer/-in ab 3.025 € + bis zu 300 € Zuschläge und jährliche Sonderzahlungen
-  Übernahme nach erfolgreicher Qualifizierung
-  Krisensicherer Job
-  34 Tage Urlaub bei einer 40-Stunden-Woche
-  Jährliche Sonderzahlungen
-  Dienstbeginn und -ende am selben Ort
-  Langfristige Schichtplanung

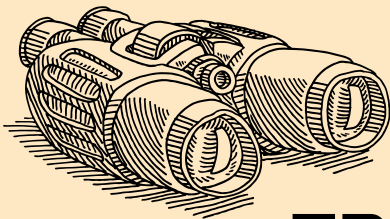
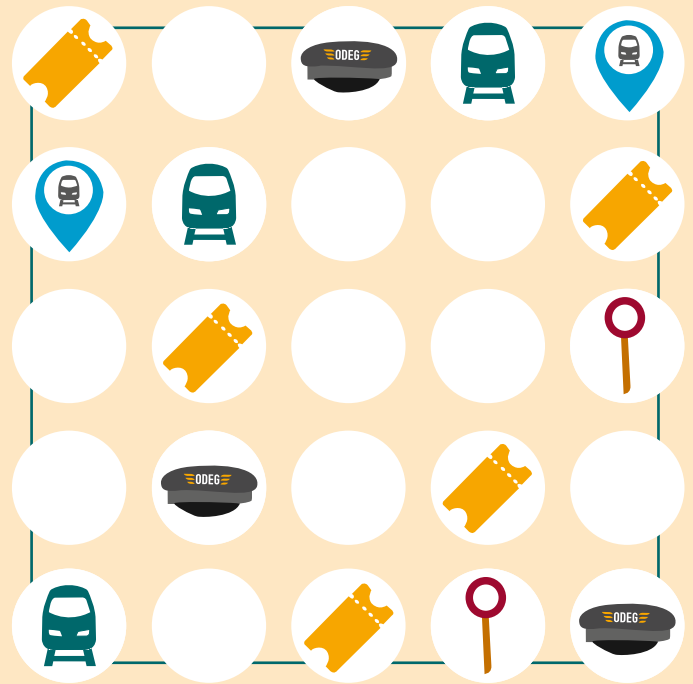
Bildungsgutschein wünschenswert!



*Stand Tarifvertrag ab 01/2021; Einstiegsgehalt pro Monat; Zuschläge abhängig von Anzahl und Art der Schichten sowie Einsatzort und Strecke

BILDERSUDOKU FÜR KINDER

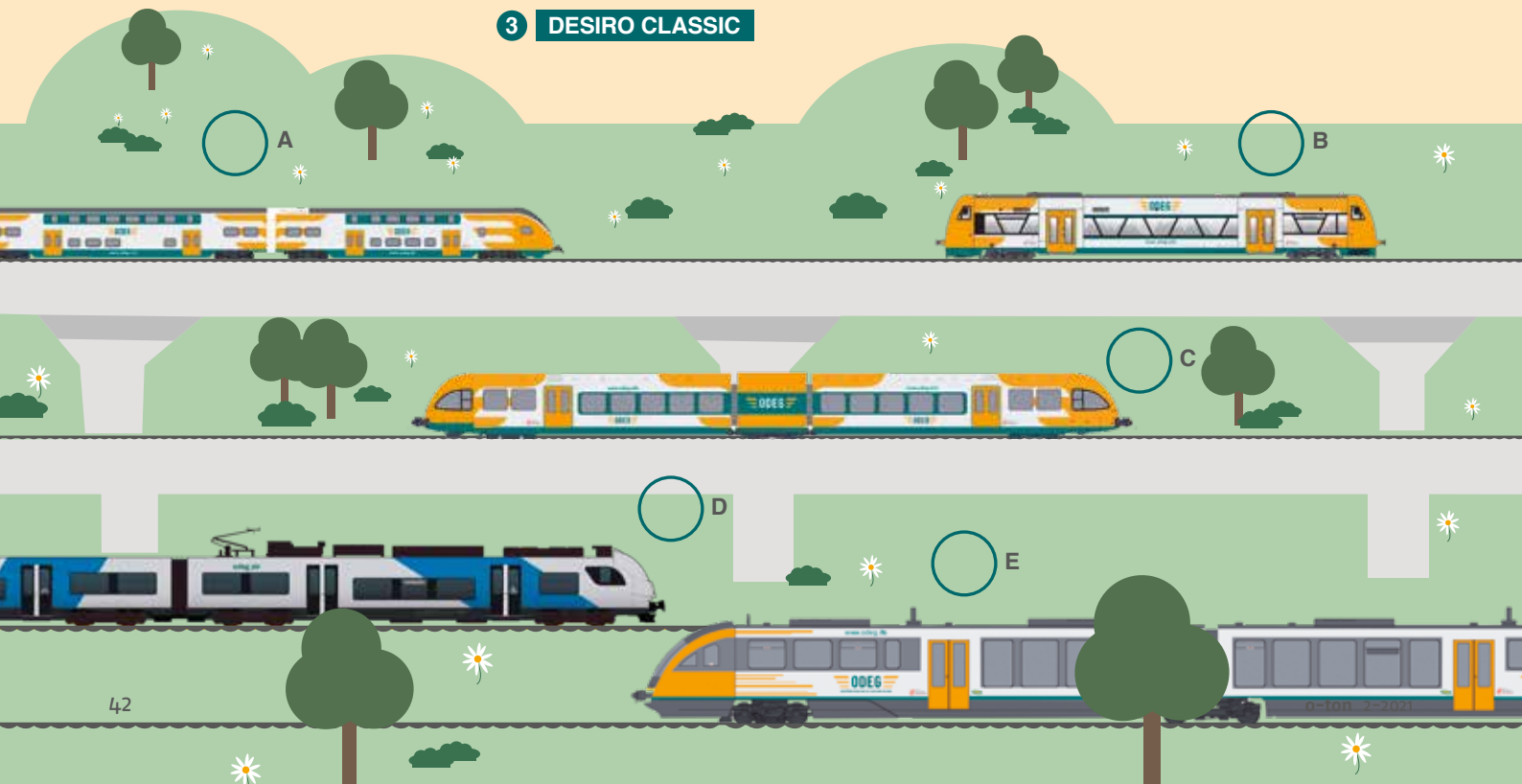
In jeder Spalte und jeder Zeile darf jedes Bild nur einmal vorkommen. Welche Bilder gehören in die leeren Felder?



TRAINSPOTTER

ORDNEN SIE DIE ODEG-ZÜGE DEN MODELLBEZEICHNUNGEN ZU!

- 1 KISS
- 2 GTW 2/6
- 3 DESIRO CLASSIC
- 4 REGIOSHUTTLE RS1
- 5 DESIRO ML



DIE BUCHBOX! KIEZBUCHHANDLUNG PRÄSENTIERT BUCHEMPFEHLUNGEN FÜR GROSS UND KLEIN!

KINDHEIT

VON TOVE DITLEVSEN

Bereits nach ein paar Seiten war mir klar, was für ein großer Gewinn die Wiederentdeckung der dänischen Autorin Tove Ditlevsen für uns deutsche Leser/-innen ist. „Kindheit“ erzählt die Geschichte der jungen Tove, die in ärmlichen Verhältnissen aufwächst und von ihrer kühlen und unberechenbaren Mutter und ihrem unzufriedenen Vater jede Geste der Zuneigung hart erkämpfen muss. Schon früh fühlt sie sich als Außenseiterin, gefangen in einer Kindheit, die nicht für sie gemacht zu sein scheint. Einzig und allein ihrem Tagebuch kann sich das junge Mädchen anvertrauen. Ihre glücklichsten Momente erlebt sie beim Schreiben. So wächst in ihr der Wunsch heran, später Dichterin zu werden, obwohl sie von ihrem Vater weiß, dass „Mädchen keine Dichter werden können“ ...



18,00 Euro
Aufbau Verlag

„Kindheit“ ist eine poetische Auseinandersetzung mit Kindheit und Herkunft und so voll mit klugen Sätzen und Beobachtungen, dass man sich auch als Kind der 90er Jahre in ihnen wiederfindet.

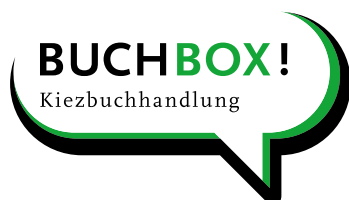
ÉMILE IN BERLIN

VON THILO KRAPP



20,00 Euro
Empfohlen ab 8 Jahren
farbig illustriert

Shopping im Warenhaus Wertheim! 1904 hätte das niemand genau so gesagt, denn zu dieser Zeit spielt die Geschichte von Émile. Er und seine Mutter besuchen das damals weltberühmte Warenhaus am Leipziger Platz. Das riesige Gebäude bietet den beiden mehrere Stockwerke mit verschiedensten Läden auf einer Fläche von insgesamt 23.000 Quadratmetern! Émile trifft dort auf das Mädchen Marie, doch in der ganzen Aufregung stößt er in der Zoabteilung das Terrarium einer Maus um. Die beiden Kinder begeben sich auf die Jagd nach der Maus, einmal quer durch das ganze Warenhaus. So lernen wir über die wunderschön illustrierten Seiten des Bilderbuches die Abteilungen kennen: In der Porzellanabteilung müssen sich die beiden besonders vorsichtig bewegen, im prunkvollen Onyxsaal bleibt ihnen vor Bewunderung kurz der Atem weg und die Maus klaut im Café des Warenhauses die Kirschen von der Torte. Auf den letzten Seiten wird zudem die Historie der verschiedenen Warenhäuser in Berlin erklärt, samt Grundriss zum Verfolgen der Geschichte! Ein Tipp für alle Berlinfans.



BUCHBOX! KIEZBUCHHANDLUNGEN
KASTANIENALLEE 97, TEL 030 - 44 30 83 85
LETTESTR. 5, TEL 030 - 436 590 91

GREIFSWALDER STR. 33, TEL 030 - 428 032 45
GRÜNBERGER STR. 68, TEL 030 - 200 782 43
WWW.BUCHBOXBERLIN.DE

JOSEFINE JANSEN AUS ELSTERWERDA FRAGT:



Ich habe in der letzten Winterausgabe des „o-ton“ gelesen, dass die ODEG vor zwei Jahren beim Vergabeverfahren des Netzes Elbe-Spree die Zuschläge für die Lose 1 und 4 mit insgesamt 13 Millionen Zugkilometern pro Jahr erhielt. Für einige Linien (RE8a, RE8b, RE8 und RB17) ist der Einsatz von 16 modernisierten KISS-Zügen geplant. Auf welche Innovationen und Verbesserungen kann ich mich zukünftig freuen, wenn ich mit einem „neuen“ modernisierten KISS-Zug reise?

Liebe Frau Jansen,
vielen Dank für Ihr Interesse an der Modernisierung unserer KISS-Züge. Da liegen Sie absolut richtig. Oder sagen wir, Sie reisen bald noch komfortabler. Denn es sind exakt 16 KISS-Züge, die sukzessive bis zum Betriebsstart bei der Stadler Pankow GmbH modernisiert werden. Aktuell wird das sechste Triebfahrzeug modernisiert. Dabei werden die Fahrgasträume der 1. Klasse als auch die der 2. Klasse umfangreich aufgearbeitet und modernisiert. Die 1. Klasse wechselt mehr in die Mitte des Zuges (C-Wagen) und verfügt über deutlich größere Tische mit Holzdekor, Ledersitze und Becherhalter. Die Sitze werden breiter und man erhält mehr Beinfreiheit, die Armlehnen sind bequem und die Echtleder-Kopfstützen erhalten eine Anlehnfunktion. Aber auch in der 2. Klasse verändern wir vieles: Ein neuer Komfortbereich mit erhöhter Beinfreiheit optimiert das Oberdeck des Endwagens, dem ehemaligen Erste-Klasse-Bereich. Zusätzlich wird der Fahrgastraum durch neue Armlehnen und Kopfstützen aus hochwertigem E-Leather optisch aufgewertet sowie die Tische durch größere Modelle ersetzt. In ausgewählten Zügen können Sie ab Dezember 2022 eine Leckerei von unserem frisch eingeführten Catering genießen.

In beiden Klassen wird es einen noch besseren Überblick über die Fahrgastinformation und das Infotainment geben. Die Neuerungen umfassen größere und vor allem zusätzliche TFT-Monitore sowie ein eigenes WLAN-Portal, über das Sie etwa Podcasts und Online-Magazine abrufen können. Großzügige Fahrradabstellflächen erleichtern die Mitnahme des Zweirads und ein Mehr an USB-Steckdosen verbessert die digitale Reisequalität. Im gesamten Fahrgastraum wurde ein dunkler Fußboden verlegt, der den hochwertigen Gesamteindruck verstärkt. Mit Sicherheit werden Ihnen auch die neuen Auslastungsanzeigen sowie unser intelligentes Fahrgastsicherheitsystem gefallen.

Erstere bezwecken, dass sich die Fahrgäste künftig gleichmäßiger über den gesamten Zug verteilen. Die Informationen können von den Fahrgästen bereits vorab in der VBB-App abgefragt werden. Das Fahrgastsicherheitssystem erkennt hingegen aggressives Verhalten in den Zügen und baut eine automatische Verbindung zur Leitstelle auf, sodass im Ernstfall schnell Hilfe geleistet werden kann.



Bequeme Echtledersitze, Kopfstützen mit Anlehnfunktion und große Tische mit Holzfunier, große Beinfreiheit



Neuer Komfortbereich mit erhöhter Beinfreiheit und E-Leather-Kopfstützen in der 2. Klasse



SIE HABEN AUCH EINE FRAGE AN DIE ODEG? SCHREIBEN SIE UNS: oton@odeg.de

Ab sofort: ZVON-Tickets auch über die App DB Navigator



Alle Fahrzeiten im ZVON
und fast alle ZVON-Tickets
erhalten Sie jetzt auch im
DB Navigator oder über
bahn.de.

Bequem – sicher – einfach.
Wir bewegen die Region.
Ihr ZVON-Team





GESICHTER DER ODEG

MORITZ SCHÜHLER AUS ROSTOCK

EIN SITZPLATZ AN DER SONNE

Auch wenn ich auf dem Weg zu meiner Ausbildungsstätte einmal keinen sonnigen Fensterplatz ergattere, erwartet mich bei der ODEG immer ein strahlendes Gesicht: Seitdem ich mit dem RE9 täglich von Rostock nach Rövershagen reise, um meiner Arbeit als Verkäufer im Kaufhaus Martin Stolz nachzugehen, schätze ich die freundlichen Schaffner/-innen bei der ODEG sehr. Ich werde immer mit einem Lächeln begrüßt und kann mich jederzeit informieren, falls es doch einmal zu Fahrplanabweichungen kommen sollte.

Erst neulich habe ich einen herzergreifenden Moment auf meinem Arbeitsweg mitgenommen: Eine Mitarbeiterin der ODEG hat ganz liebevoll und geduldig einer alten Dame kurz vor der Abfahrt des Zuges beim Einstieg reingeholfen, sodass sie gerade noch kurz vor knapp ihre Reise fortsetzen konnte. Mit der ODEG zu pendeln, ist einfach entspannt. Deshalb entschied ich mich auch vor vier Monaten, endgültig auf die ODEG-Züge „umzusteigen“. Vorher nutzte ich oft andere öffentliche Verkehrsmittel. Doch das war bei Weitem nicht so angenehm wie mit euch, der ODEG, zu reisen. Zum einen ist die Zugtaktung wie für mich gemacht. Ich kann eure Züge flexibel nutzen, was für mich besonders wichtig ist, um möglichst schnell meinen Arbeitsplatz zu erreichen. Und zum anderen genieße ich bei jeder Fahrt die tolle Aussicht an der idyllischen Strecke von Rostock nach Rövershagen.

Alles richtig gemacht?

Auflösung der Rätsel von Seite 42.

Lösung Seite 42 oben:
 Zeile 1: Signalkelle
 Zeile 2: Signalkelle, ODEG-Mütze
 Zeile 3: Standortzeichen, ODEG-Mütze, Zug
 Zeile 4: Signalkelle, Zug, Standortzeichen
 Zeile 5: Standortzeichen
 Lösung Seite 42 unten:
 A: KISS
 B: Regiostrahlende RS1
 C: GTW 2/6
 D: Destro ML
 E: Destro Classic

IMPRESSUM

Herausgeber: ODEG – Ostdeutsche Eisenbahn GmbH
 Kontakt: Servicetelefon 030 514 88 88 88 / oton@odeg.de / odeg.de
 Redaktionsleitung & Referentin Marketing & Kommunikation: Swantje Mielke
 Leiterin Marketing & Kommunikation: Dietmute Graf
 Konzeption, Design & Redaktion: sisterhood, Berlin
 Druck: Druckteam, Berlin
 Anzeigenschaltung im o-ton: Elisabeth Lehmann,
 Tel.: 0176 28 59 65 95, lehmann@fesh.media

Bildnachweise: Mirjam Knickriem: Titel, S. 4, 12, 14; ODEG: S. 3, 20, 28, 30, 35, 45; istock: S. 4, 10, 11, 30, 31, 35, 40, 42, 44; https://www.instagram.com/_x_train_agent_/ S. 5, 34; <https://www.instagram.com/trainspotting.odeg/> S. 5, 35; Bodo Schulz: S. 6–7; Alamy Stock Foto: S. 8; skycafe.de S. 11; VMV: S. 17–19, 25, 37; VBB: S. 22–24; ZVON: S. 26; Mein Takt: S. 27; https://www.instagram.com/tilman_spotting_brbl/ S. 32; https://www.instagram.com/trainspotting_nordost/ S. 33; Parkeisenbahn Wuhlheide: S. 36; Mecklenburgische Bäderbahn Moll: S. 36; Görlitzer Parkeisenbahn: S. 37, SOS-Kinderdorf: S. 38–39; Aufbau Verlag: S. 43; Gerstenberg Verlag: S. 43; Moritz Schühler: S. 46



Sehnsucht nach einer SpreewaldAuszeit



Urlaub in Burg im Spreewald ist wieder möglich

In der Weite der faszinierenden Natur des Spreewaldes kann man sich wieder natürlich wohlfühlen. Jetzt, wo die warmen Sonnenstrahlen das satte Grün der Spreewaldlandschaft durchfluten, bietet eine romantische Kahnfahrt oder ein aktiver Paddelausflug Erholung nach der langen Zeit der Entbehrung – der ideale Moment für eine SpreewaldAuszeit.

Bei einer Kahnfahrt durch die größte Streusiedlung Deutschlands

erfährt man besondere Entschleunigung. Man sagt, bei einer Kahnfahrt im zauberhaften Labyrinth der kleinen Wasserarme sind die Gedanken frei und das Herz schlägt gleichsam ruhiger. In der Idylle der Burger Natur erschließen sich dem Betrachter oftmals verwunschene Ausblicke, selbst tanzende Libellen und der strahlend blaue Eisvogel lassen sich im Grün des Ufers entdecken. Einfach traumhaft.



Ein Blick in den Spreewald

Der Spreewald mit seinen Fließeln ist ein wahres Paradies für aktive Naturliebhaber, die sich an frischer Luft zu Fuß, im Paddelboot oder mit dem Fahrrad bewegen wollen. Eine ganz besondere Sichtachse bietet das angesagte Stand-up-Paddling, bei welchem man sich stehend auf einem langen Board mit dem Paddel auf dem Wasser fortbewegt.

Genießen Sie jetzt Ihre SpreewaldAuszeit!

Tipps für Rad- und Wandertouren, Paddelrouten und Übernachtungen unter www.BurgimSpreewald.de

Weitere Informationen:

Touristinformation Burg im Spreewald
Am Hafen 6, 03096 Burg (Spreewald)
Tel.: 035603 75 01 60
info@BurgimSpreewald.de
www.BurgimSpreewald.de





Ihr Durchbruch im neuen Job!

Jetzt Lokführer (m/w/d) werden und in der Heimat,
in Brandenburg arbeiten. Quereinsteiger/-innen 50+ willkommen!

odeg.de/durchbruch